



**SEEHANDELSRECHT
IM LICHT DER HERAUSFORDERUNGEN
DES MODERNEN EXPORTVERKEHRS**

PROF. DR. MARIAN PASCHKE, HAMBURG

65. DACH-TAGUNG



WEGFALL DER EINHEIT VON HANDEL UND (SEE)TRANSPORT



HISTORIE DER SEPARIERUNG VON HANDEL UND SEETRANSPORT

- **Altertum**
 - *keine Trennung von Reeder und Ladungsinteressenten*
- **Bis 1500**
 - *genossenschaftliche Betriebsformen zwischen Reeder, Ladung und Besatzung*
- **Ab 1500**
 - *Herausbildung des Frachtvertrages zwischen Reeder und Ladung und der Seeverversicherung*
- **Erste Kodifikationen des Seehandelsrechts**
 - **1603: Hamburger Stadtrecht**
 - **1673: Ordonnance sur le commerce (Frankreich)**
 - **1794: Preußisches Allgemeines Landrecht**
 - **1861: ADHG (Seehandelsrecht als 4. Buch des HGB)**

A hand holding a glowing globe with a network overlay. The globe is semi-transparent, showing a bright orange and yellow core. The entire scene is overlaid with a network of white lines and glowing blue nodes. The background is a blurred image of a person in a blue uniform.

SPRUNG IN DIE NEUZEIT

HANDELSGESCHEHEN IM 20. JAHRHUNDERT

- **Globalisierung**
 - **Partnerschaft mit Entwicklungsländern**
 - **Technologischer Fortschritt, Digitalisierung**
 - **Effizienzsteigerung**
- 

HANDELSGESCHEHEN IM 20 JAHRHUNDERT - HERAUSFORDERUNGEN IM 21. JAHRHUNDERT

- **Globalisierung**
 - **Re-Globalisierung**
- **Partnerschaft mit sog. Entwicklungsländern**
 - **geopolitische Spannungen**
- **Technologischer Fortschritt, Digitalisierung**
 - **Ordnung des Cyberspace**
- **Effizienzsteigerung**
 - **resiliente und nachhaltige Entwicklung**



HERAUSFORDERUNGEN

FÜR DAS MODERNE

EXPORTVERKEHRSRECHT

HERAUSFORDERUNGEN FÜR DAS MODERNE EXPORTVERKEHRSRECHT

- **Re-Globalisierung**

- Fairness Doctrine – UN Agenda 2030 - nachhaltige Entwicklungsziele (SDGs)
- Neuordnung des WTO-Rechts (GATT, GATS, TRIPS)

- **geopolitische Spannungen**

- Neujustierung des Völker- und Investitionsschutzrechts
- Wirtschaftssanktionen

- **Technologischer Fortschritt, Digitalisierung**

- IT-, Cyber- AI-Law

- **resiliente und nachhaltige Entwicklung**

- Paris-Abkommen, Dekarbonisierung, Klimaschutzrecht
- nachhaltige Lieferketten
- verlässliche Lieferungen

HERAUSFORDERUNGEN FÜR DAS SEEHANDELSRECHT

- Fairer Interessenausgleich im Haftungsrecht
- Klimaschutz
- Lieferkettenmanagement
- Digitalisierung
- Wirtschaftssanktionen



A photograph of a cargo ship's deck tilted at a steep angle in a stormy sea. The ship is heavily laden with colorful shipping containers (red, yellow, white, and blue). The sky is overcast and grey, and the water is turbulent with white foam. A yellow rectangular text box is positioned at the top center of the image.

FAIRER INTERESSENAUSGLEICH IM HAFTUNGSRECHT DES SEEHANDELS

- **Von der Nichthaftung des Reeders zur gesetzlichen Mindesthaftung**
- **Besondere gesetzliche Haftungsausschlussgründe**
- **Gesetzliche Haftungshöchstsummen**
- **Cargo Value Serenity, Value Protect Klauseln**

KLIMASCHUTZ UND SEEHANDELSRECHT

- Speed and Consumption Clause under a charterparty (z.B. New York Produce Exchange time form, 1993)

“... speed about...knots, fully laden, in good weather conditions up to and including maximum force...on the Beaufort winscale, on a consumption of about...long/metric tonnes of...”

- „Just in Time Arrival Clause“ für Reisecharterverträge (z.B. BIMCO 2021)

- IMO: Reduktion der Schiffsemissionen bis 2030/2040/2050





KLIMASCHUTZ UND EMISSIONSREDUKTION

- **IMO (Juli 2023): Beschluss zur Klimaneutralität der Schifffahrt bis 2050**

- 
- **EU (März 2023): European Green Deal with Maritime Transport**



EMISSIONSREDUKTION IN DER SCHIFFFAHRT

- **IMO Juli 2023: Beschluss zur Klimaneutralität der Schifffahrt bis 2050 (Umsetzung geplant in 2025)**
 - „by or around, i.e. close to, 2050“
 - **Zwischenziel 2040: 40% CO₂-Reduktion im Vergleich zu 2008**
 - **Zwischenziel 2030: jährlichen Treibhausgasemissionen der internationalen Schifffahrt bis 2030 im Vergleich zu 2008 um mindestens 20 % reduzieren**
- **EU März 2023: European Green Deal with Maritime Transport**
 - **Ergänzung der RiLi 2009/16/EC (renewable and low-carbon fuels in maritime transport)**
 - **Einbeziehung von Schiffsemissionen in das EU Emissions Trading System (ETS)**

LIEFERKETTENMANAGEMENT



LIEFERKETTENMANAGEMENT

- **CSRD Compliance**
 - **Corporate Sustainability Reporting Directive – CSRD“ (EU-Richtlinie) 2022/2464**
 - **ESRS - European Sustainability Reporting Standards (noch nicht in Kraft)**
- **EHS Compliance**
 - **Environment, Health, Safety Law**
 - insbesondere **Gefahrgutregeln** für die jeweilige Transportart
 - **Arbeitsrecht**
 - **Arbeitsbedingungen**
- **ESG Compliance**
 - **Environment, Social and corporate Governance**
 - insbes. **LkSG** und **Corporate Sustainability Due Diligence Directive (CSDDD-E)**
 - **Sorgfaltspflichten, Risikoanalyse, Präventions- und Abhilfemaßnahmen, Beschwerdemechanismus, Dokumentation, Berichterstattung**
- **Resilienz und Verlässlichkeit (insbes. Pünktlichkeit)**

RESILIENZ IM SEEVERKEHR

insbes. durch Reederei-Allianzen

- **Rechtsgrundlage in der EU: VO (EU) 2020/436 gültig bis April 2024 (Verlängerung in Beratung)**
- **Vorteile**
 - **Aufbau eines globalen Netzwerkes - "one-stop-shopping"**
 - **gemeinschaftliche globale Planung**
 - **Ausnutzung von Skaleneffekte, erhöhte Auslastung der Schiffe**
 - **Erhöhung der Frequenz der Abfahrten für einen Hafen**
 - **Kombinierter Einkauf von Umschlagleistungen, Hinterlandtransport, Feederdiensten etc.**

RESILIENZ IM SEEVERKEHR

insbes. durch Reederei-Allianzen

- Rechtsgrundlage in der EU: VO (EU) 2020/436 gültig bis April 2024 (Verlängerung wegen kartellrechtlicher Bedenken in Beratung)
- **Kartellrechtliche Problematik**
 - **Vereinbarkeit mit Art. 101 AEUV?**
 - **Gebietskartell (geographische Abgrenzung des Marktgebiets)**
 - **Preis-/Konditionenkartell (Mitglieder setzen Frachtraten(Beförderungsbedingungen einseitig fest)**
 - **Produktionskartelle oder Quotenkartelle (Absprachen über Kapazitäten in Form von Abfahrtsquoten, Anzahl der Abfahrten pro Mitglied und Jahr, Ladungsquoten pro Hafen)**
 - **Rabattkartelle (alle Kartellmitglieder gewähren den Verladern einheitliche Rabatte)**

THE BIG THREE - ALLIANZEN IM SEEVERKEHR


MAERSK
LINE

2M

Capacity : 2.1 million TEU
Vessels : 185
Routes served: 44


m
sc

seit 2015

Ende Dez.
2024

Ocean Alliance


COSCO
SHIPPING


OOCL

Capacity : 3.8 million TEU
Vessels : 330
Routes served: 38


EVERGREEN


CMA CGM

seit 2017

THE Alliance

seit 2017

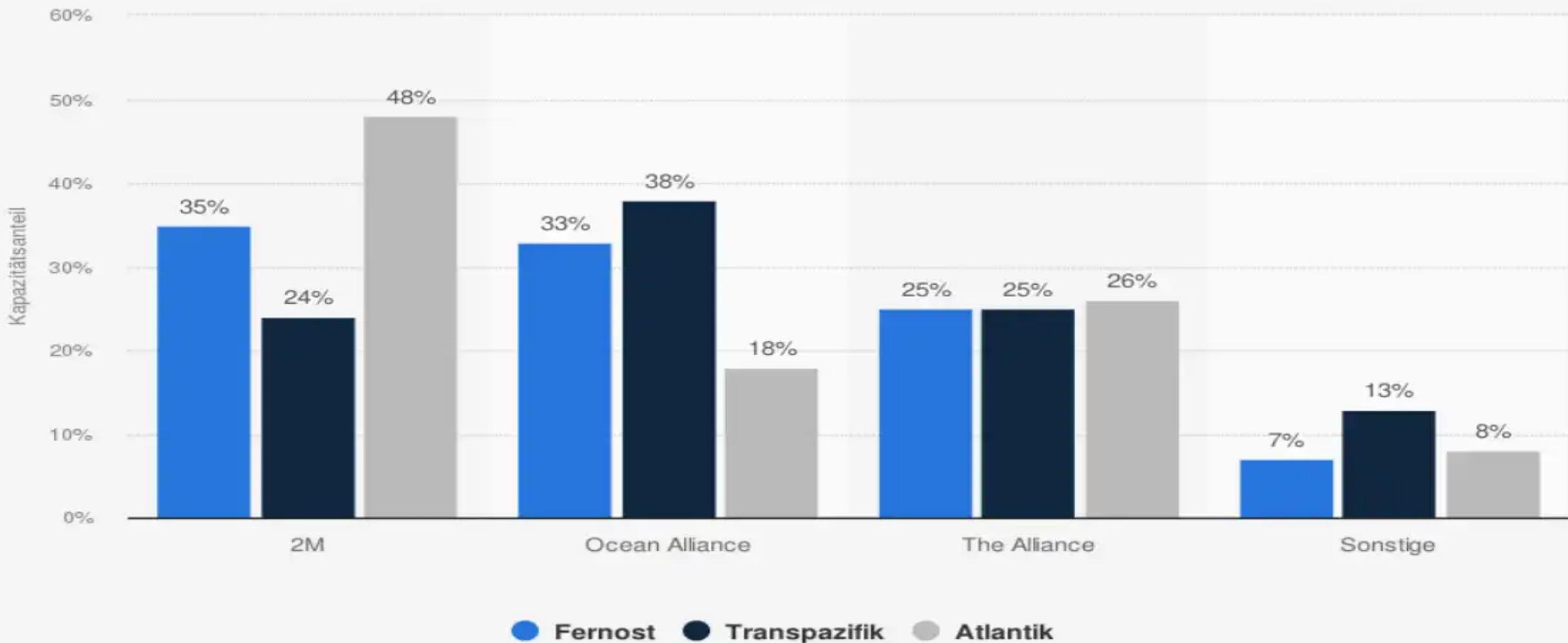
 Hapag-Lloyd

 **YANG MING**

Capacity : 3.5 million TEU
Vessels : 249
Routes served: 31


ONE
OCEAN NETWORK EXPRESS

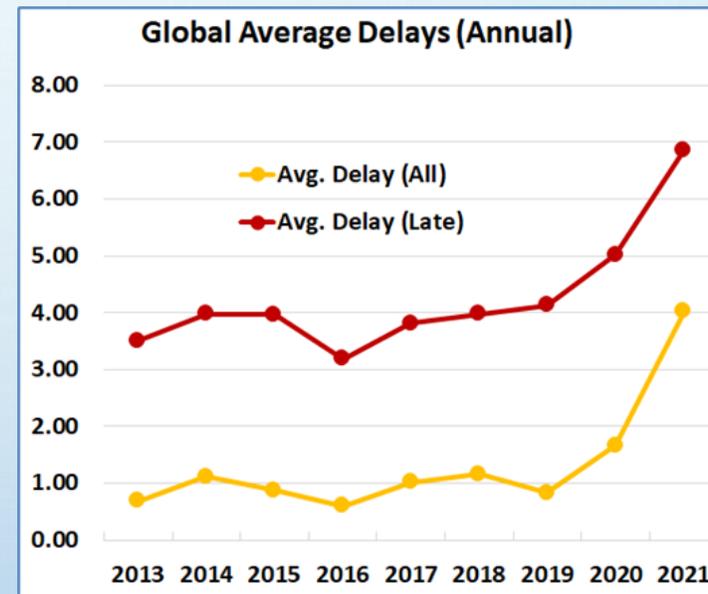
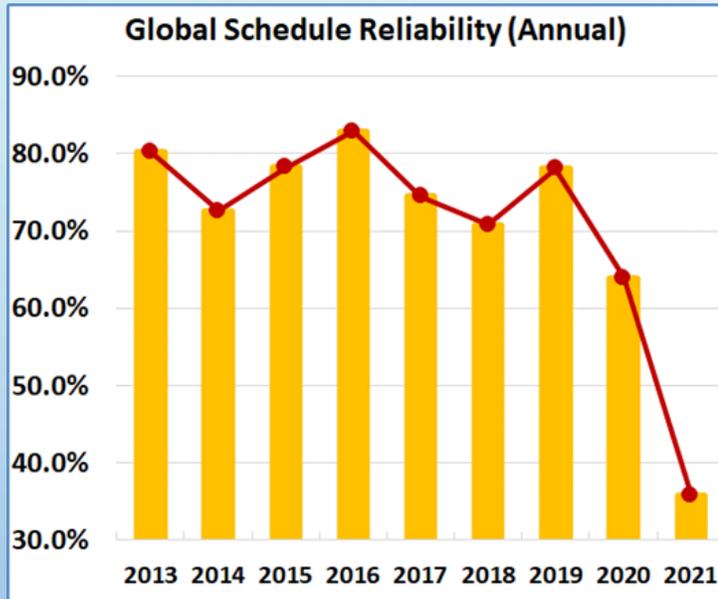
Kapazitätsanteile der größten Schifffahrts-Allianzen weltweit nach Fahrtgebieten im Dezember 2022



VERLÄSSLICHKEIT / PÜNKTLICHKEIT IM SEEVERKEHR

- **Lieferkettenmanagement**
- **Just in Time Lieferungen**
- **Besonderheiten im Seeverkehr?**
 - **(keine) besonderen Gefahren des Seeverkehrs?**
 - **schlechte Wetterverhältnisse**
 - **technische Probleme am Transportmittel**
 - **Streiks**
 - **Unfälle, Staus, Verkehrskontrollen**
- **Lieferverzögerungen**

Verlässlichkeit / Pünktlichkeit im Seeverkehr



Quelle: <https://www.sea-intelligence.com/press-room/122-global-liner-performance-report-2021-fy>

BESONDERE VERSPÄTUNGSHAFTUNG IM SEEHANDELSRECHT?

- **International**
 - **Haager Regeln (1924): (-)**
 - **UN Convention on International Multimodal Transport of Goods (1980): (+), nicht in Kraft**
 - **Rotterdam Regeln der Seebeförderung (2009): (+), nicht in Kraft**
- **National**
 - **HGB (Deutschland):**
 - **Landfrachtrecht (+), § 425: Überschreiten der Lieferfrist**
 - **Seefrachtrecht (-), Haftung nach allg. Regeln (BGB)**
 - **UGB (Österreich): (-)**
 - **Art. 103 SSG (Schweiz): (+), vermutete Verschuldenshaftung für Verspätung in der Ablieferung mit Entlastungsmöglichkeit**

DIGITALISIERUNG DES SEEVERKEHRSGESCHEHENS



DIGITALISIERUNG DES SEEVERKEHRSGESCHEHENS

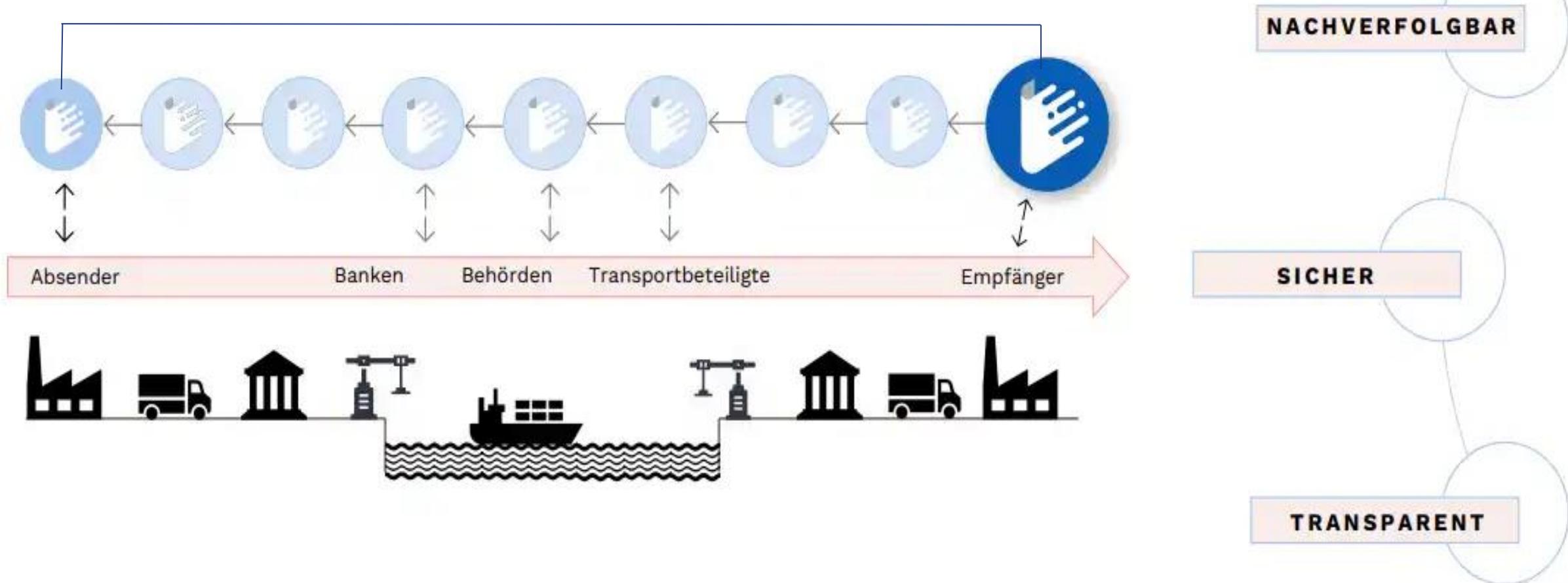
- **automatisierte Systeme**
 - **Effizienzvorteile (zB Arbeitskosten)**
 - **Präzises Navigieren**
 - **Unfallverhütung, Kollisionsvermeidung**
- **Sensoren und Big Data**
 - **Präzisere Informationen über den Seeverkehr**
 - **Entscheidungsfindung in Echtzeit**
- **Sicherheit auf hoher See**
 - **AIS - Automatic Identification System**
- **autonome Schiffe**

DIGITALISIERUNG IM (SEE-)TRANSPORTRECHT

- traditionelle **Dominanz papiergebundener Dokumente**, insbes. Konnossement, Seefrachtbrief
- **Defizite**
 - teuer, langsam und fehleranfällig
- **Entwicklung elektronischer Dokumente**
 - eCMR-Frachtbrief gem. eCMR-Zusatzprotokoll, 2011
 - UNCITRAL-Model Law on Electronic Transferable Records (MLETR), 2017
 - VO (EU) 2020/1056 über elektronische Frachtbeförderungsinformationen (eFTI – Electronic Freight Transport Information)
 - eUCP der ICC (Akkreditivfinanzierung), 2021
 - BIMCO: „25 by 25 pledge“, 2022
 - Beschluss der Digital Container Standardization Association für Umstieg auf elektronische Transportdokumente, 2023

PERSPEKTIVE

Abwicklung von Export- und Transportgeschäften (unter Einschluss des Seefrachtgeschäfts) mittels Blockchain-Technologie



WIRTSCHAFTSSANKTIONEN

- **VO (EU) Nr. 833/2014 („Sanktionsverordnung“ betr. Russland)**
 - Wirkung für Im- und Exportgeschäfte („Kaufverbot“), Art. 3g
 - Wirkung für Transportgeschäfte zB der Eisen- und Stahlindustrie („Beförderungsverbot“)
 - Keine Wirkung für Transportgeschäfte von Verbotsvorschriften, die die Einfuhr, den Kauf und die Verbringung – und nicht die Beförderung – betreffen, zB Artt. 3i, 3j, 3o
 - zT ausdrückliches Transportverbot, Artt. 3g, 3n Abs. 4 (zB Erdölerzeugnisse)
- **(bislang ungeklärte) Streitfälle**
 - Verbringungsverbote
 - zB Verbringung (in Drittstaaten) umfasst gem. Auslegung der EU-Kommission die Beförderung durch das EU-Zollgebiet

FAZIT

- **Kauf- und Transportgeschäft stehen in einem wirtschaftlichen Zusammenhang, der in der Exportgeschäftspraxis abgebildet wird - etwa in den INCOTERMS (fob – cif).**
- **Das geltende Gesetzesrecht reflektiert diesen organisch-synthetischen Zusammenhang nicht hinreichend. Insbesondere das Seetransportrecht bildet (international und national) eine vom Handelsgeschäftsrecht verschiedene Sondermaterie.**
- **Das Synthese zu einem komplexen „Recht des Exportgeschäfts“ gehört zu den mit fortschreitender Digitalisierung zu bewältigenden Herausforderungen.**